ಕುಟುಂಬಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ. ಅವರನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎಫ್.ಡಿ.ಡಿಪೋ ನಡೆಸತಕ್ಕಂತಹವರಿಗೆ ಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಎಫ್.ಡಿ. ಡಿಪೋ ನಡೆಸತಕ್ಕಂತಹ ಜನ ಎಂಥವರೆಂದು ನಿಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅವರಿಗೆ ಯಾರಾದರೂ ಆಗದೇ ಇರುವವರು ಇದ್ದರೆ ಆ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಹೆಸರಮ್ಮ ಬರೆಯುವುದೇ ಇಲ್ಲ, ಇಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸಪ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಕೇಳಿ ಅಂದರೆ ನೀವು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲ, you cannot debate. It becomes very difficult for me to conduct.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಂಜಪ್ಪ : ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಹೊಸ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡಿಗಳಿಗೋಸ್ಕರ 14, 633 ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 50 ಭಾಗವನ್ನು ನಾವು.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದೇನು ನಾವು ಹೇಳದೇ ಇರುವುದೇನು? ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ದಯಮಾಡಿ ನೀವು ಎಲ್ಲರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ. ನಮಗೆಲ್ಲಾ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಹೇಳುವ ಹಾಗಿಲ್ಲ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಂಜಪ್ಪ : ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳ ಅಖೈರಿಗೆ ಅರ್ಹರಿಗೆ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶರಾವತಿ ನದಿ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ

225 - ಡಾ|| ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ (ಭಟ್ಕಳ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಶರಾವತಿ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದೆಯೇಯ

ಆ) ಈ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಹಣ ಎಷ್ಟು. ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣ ಎಷ್ಟು.

ಇ) ಈ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಯಾವಾಗ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು) :

ಅ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದೆ.

ಆ) ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 675.00 ಲಕ್ಷ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣ ರೂ. 18.00 ಲಕ್ಷ.

ಇ) ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮೇ 1997ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಡಾ|| ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ : ಶರಾವತಿ ಸೇತುವೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮೊನ್ನೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರ್. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ, ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ 675 ಲಕ್ಷ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದು 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆಂದು. ಹೇಳಿ ತಾವು ಇಲ್ಲಿ 1997ನೇ ಇಸವಿ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾಗಿದೆ ನಾವು ಎರಡು ವರ್ಷವೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 675 ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ 18 ಲಕ್ಷ ಮಾತ್ರ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆ. ವಸ್ತು ಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಇದೆ ಎಂದು ನಿನ್ನೆ ಕೂಡ ನಾವು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಕರ್ಕಿಯವರು ನೋಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ನೂರು

ಮೀಟರ್ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲ ಒಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ನೂರು ಮೀಟರ್ ಕೂಡ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಆದ ಮೇಲೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಜಾಯಿಷಿಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು ಅಂದರೆ ಇದು ನಮಗೆ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರು ನಮ್ಮವರು. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟವರು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದನ್ನು ಸೂಪರ್‌ವೈಸ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು? ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ನಮ್ಮವರು. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ನಮ್ಮವರು. ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರವನ್ನು ತೋರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾತ್ರ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಇದೆ.? ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇದನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತದೆಯೇ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪೀನಿಯನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ನಿಮ್ಮ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರದ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕೂರಿಸಿ ಕೊಂಡು 6 ಟನ್ ಇದ್ದುದನ್ನು 8 ಟನ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೇನು ತೊಂದರೆ ಏನಿದೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮೊನ್ನೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಯಾದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನೀವು ಹೇಳಿದಂತಹ ಅಂಶ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದಾದರೆ ಅದನ್ನು ತರಿಸಿ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಅದರ ಪುನರ್ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೇ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಡಾ॥ ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ : ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ.

ಡಾ॥ ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ : ನೀವೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಸಲ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರಬೇಕು.

ಡಾ॥ ಎಂ.ಪಿ. ಕರ್ಕಿ : ಟೆಸ್ಟ್ ಆಗಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಕಳೆದು ಹೋಯಿತು. ಆ ಟೆಸ್ಟ್ ಆದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಫೈನಲ್ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ವಾಗಿಲ್ಲ, ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ 10-15 ಜನ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಆಗಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅಷ್ಟೆ ಗರ್‌ಡರ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟೆಂಥನ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಹ ಕೆಲಸ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಜಾಕೆಟ್ ಕೂಡಿಸತಕ್ಕಂಥಹ ಕೆಲಸ ಇನ್ನೂ ಯಾವುದೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ, ಎಂದು ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 1997ಕ್ಕೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಎರಡು ವರ್ಷ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 1997ನೇ ಮೇನಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಪೂರೈಸುತ್ತಾರೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸಲ ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನೀವೂ ಅವವೂ ಸ್ವತಃ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ ಡಾ॥ ಕರ್ಕಿಯವರು ನೀವು ಚಿತ್ತರಂಜನ್ ಅವರು ಎಲ್ಲರೂ ಹೋಗಿ.

ಡಾ॥ ಎಂ.ಪಿ. ಕರ್ಕಿ : ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಹಾರಿಕೆ ಉತ್ತರವೇ?

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಯಾವುದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೊಳಗೆ 18 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. 6 ಕೋಟಿ 75 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಗರ್‌ಡರ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಈಗಾಗಲೇ ಆಗಿದ್ದು

ಅದರಲ್ಲ ಸಲ್ಪ ಪ್ರಾಬ್ಲಂ ಆಗಿತ್ತು. ಈಗ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ 18 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅದರಂತೆ ಕೇಂದ್ರದವರು ರೀಇಂಬರ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. There is no problem regarding this work.

ಡಾ|| ಎಂ.ಪಿ. ಕರ್ಕಿ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ Final drawings have not been given even to this day.

ನಾನು ನಿನ್ನೆ ಅಲ್ಲಿನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಕೇಳಿದೆ. Final drawings have not been given up to this day. ಇವರು ಏನು ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಡಾ|| ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ : ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗುದ ತಕ್ಷಣ ನಾವು ಬಂದು ಅಲ್ಲಿ ಉಪವಾಸ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ; ಬೇಡಿ ಎಲ್ಲರೂ ಉಪವಾಸ ಕುಳಿತು ನನಗೇಕೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ.

ಡಾ|| ಯು. ಚಿತ್ತರಂಜನ್ : ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಜನ ನಮ್ಮನ್ನು ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸುರೇಶ್ ಒಬ್ಬರು ಕುಳಿತಿದ್ದನ್ನು ಎಬ್ಬಿಸಿದೆ ಅದನ್ನೇ ಇನ್ನೂ ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಡಾ|| ಎಂ.ಪಿ. ಕರ್ಕಿ : ಫೈನಲ್ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಶಿವನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಯಾವುದೇ ಫೈನಲ್ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ದೊರೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. We have started the work. Don't worry. ನಮಗೆಷ್ಟು ಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಅಪ್ರೂವಾಗಿದೆ. ಯಾವ್ಯಾರ ಕೆಲಸಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ನಡೆಯಬೇಕು ಎಂದು ನೋಡುತ್ತಾರೆ ಅದರಂತೆ ನಾವು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. There is no problem.

MR. SPEAKAR : You are a docter. You are trying to talk about engineering. ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ ಹೇಳಿ.?

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಡುವ ಮೊದಲು ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ನೋಡಿಯೇ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಡಾ|| ಎಂ.ಪಿ. ಕರ್ಕಿ : ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ಸ್ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದು ಇರಲಿ ಡ್ರಾಯಿಂಗ್ ಅಪ್ರೂವ್ ಆಗದೇ ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಸಮಂಜಸವಾದ ಉತ್ತರ ಅಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು : ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮೊದಲೇ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಟ್ಟರಲ್ಲ ಎಂದು ನನಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : 7-8 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇವರು ಗುದ್ದಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ನಾವು 3 ಸಲ ಹೋಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಿ ಅಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ತಂದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪೀನಿಯನ್, ತಂದು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಇವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಅನ್ನಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿದರೂ ಇವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಥ್ಯಾಂಕ್ಸ್

ಇಲ್ಲ, ಅದರ ಬದಲು ಅದನ್ನು ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಾವು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರ ಪರವಾಗಿ ನಾನು ತಮಗೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

10.40 ಎ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರವನ್ನು ತಾವೇ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ನೀವು ಒಂದು ರೀತಿ ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಹಾಗೇನಿಲ್ಲ, ನಿಮ್ಮ ಕೆಲಸ, ಅವರ ಕೆಲಸ ಎಂದಲ್ಲ, ನನಗೆ ಟೈಮ್ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಆಗಬೇಕಷ್ಟೆ ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನೀವು ಸುಚಿವ ಸಂಪುಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕುಲಗೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಮ್ಮಗೆ ಉಳಿದಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಏನಾದರೂ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬಿಡುತ್ತೀರೋ ಎನ್ನುವ ಭಯ ನನಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನನ್ನನ್ನು ಎಲ್ಲಿಗೂ ಕಳುಹಿಸಿಬೇಡಿ ನಾನು ಇಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ತಾವು ಇಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಸದನಕ್ಕೆ ಶೋಭೆ.

ಮೈಸೂರು- ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆ

307 - ಶ್ರೀ ಇ. ಮಾರುತಿರಾವ್ ಪವಾರ್ (ನರಸಿಂಹರಾಜು) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯು ತೀರ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ.

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು.

ಶ್ರೀ ಶಿವನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚಳ ಅತಿ ವೇಗ ಹಾಗೂ ನಿರ್ಲಕ್ಷ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು 200.00 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನೇರ ಮಾಡುವುದು, ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಅಗಲಪಡಿಸುವುದು. ಸೂಕ್ತ ಸಂಚಾರ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ಮುಖ್ಯ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ದೀಪಗಳನ್ನು ಸಹ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು, ಆಯಿತು, ಭಾಷಣ ಶುರು ಮಾಡಿಬಿಡುತ್ತೀರಲ್ಲ, ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗಿರಬೇಕೆಂದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವೆಲ್ಲ ಟ್ರೈನಿಂಗ್‌ಗೆ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಇ. ಮಾರುತಿ ರಾವ್ ಪವಾರ್ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದು ಬೇಡವೇ? ಉತ್ತರವಿಲ್ಲದೆ ಉಪಪ್ರಶ್ನೆ.